

DOSSIER DE PRESSE

SIRPA AIR & ESPACE



DÉMONSTRATION DES CAPACITÉS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

JEUDI 12 OCTOBRE 2023
Base aérienne 105 « Commandant Viot »
Evreux-Fauville



SOMMAIRE

- PROGRAMME.....page 3
- EXPOSITIONS STATIQUES.....page 4
- PRÉSENTATIONS DYNAMIQUES.....page 6
- L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE.....page 8
- LA BA 105 « COMMANDANT VIOT » D'ÉVREUX-FAUVILLE.....page 9
- L'ÉCOLE DE GUERRE.....page 11
- L'INSTITUT DES HAUTES ÉTUDES DE DÉFENSE NATIONALE.....page 12
- LE GÉNÉRAL D'ARMÉE AÉRIENNE STÉPHANE MILLE,
CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE.....page 13
- LE COLONEL CHRISTOPHE PIUBENI,
COMMANDANT DE LA BA 105.....page 14

PROGRAMME*

JEUDI 12 OCTOBRE 2023

Base aérienne 105 « Commandant Viot » Evreux-Fauville

L'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) présentera, au travers d'un scénario fictif, l'attaque du territoire national d'outre-mer par une puissance contestataire de la présence française.

La protection du territoire national, des Français et de leurs intérêts stratégiques sera le thème central de la démonstration des capacités de l'armée de l'Air et de l'Espace.

8h45 : accueil sur la BA 105
« Commandant Viot »

9h20 : allocutions du général d'armée aérienne Stéphane Mille, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace et du colonel Christophe Piubeni, commandant de la BA 105.



9h45 : expositions statiques

12h45 : pause déjeuner

15h30 : présentations dynamiques

**programme susceptible d'être modifié en cas de contraintes opérationnelles ou météorologiques*

EXPOSITIONS STATIQUES

La BA105 « Commandant Viot » d'Evreux-Fauville accueille la démonstration des capacités de l'armée de l'Air et de l'Espace. Les grandes missions, équipements et innovations de l'AAE seront présentés au travers de différents ateliers.



LES AÉRONEFS



A330 MRTT Phénix: ravitaillement en vol, transport médical, transport de fret, relais de communication et de commandement;



A400M Atlas: transport tactique et stratégique, évacuation sanitaire, largage de fret ou de parachutistes et ravitaillement en vol;



C130J: transport tactique, évacuation sanitaire, largage de fret ou de parachutistes et ravitaillement en vol;



CN 235 CASA: transport tactique léger et évacuation sanitaire;



PC-21: formation des pilotes de chasse



H225M CARACAL: opérations spéciales, recherche et sauvetage au combat (RESCO)

LE COMMAND AND CONTROL (C2)



Dispositif particulier de sûreté aérienne (DPSA), Défense sol-air (DSA), Centre de détection et de contrôle déployable (CDCd)

EXPOSITIONS STATIQUES



LES GRANDES THÉMATIQUES ET MISSIONS

- **Les Forces Aériennes Stratégiques (FAS)**, composante aéroportée de la dissuasion nucléaire française illustrée par la présence d'un Rafale et d'une maquette du missile ASMP-A (missile air-sol moyenne portée amélioré);
- **Le Centre Air de planification et de conduite des opérations (CAPCO)**, acteur de l'évacuation des ressortissants (RESEVAC) en cas de crise;
- **Le Commandement de l'Espace (CDE)**;
- **La brigade des forces spéciales Air (BFSA) et les commandos parachutistes de l'Air (CPA)**
- **L'opération Pégase**, démonstration concrète de puissance par la projection de 320 aviateurs, 10 Rafale, 5 A330 MRTT et 4 A400M dans l'Indo-Pacifique durant l'été 2023;
- **La posture permanente de sûreté-Air (PPS-A)** et la sécurisation de l'espace aérien des grands événements sportifs dont les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024;
- **Les opérations de renseignement, surveillance et reconnaissance (ISR)** du drone MQ-9 Reaper;
- **L'innovation** au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace;
- **Les dispositifs jeunesse**, avec l'Escadrille Air Jeunesse (EAJ) d'Evreux, le Bureau d'action pour la jeunesse (BAJ), le Bureau Réserve et Garde Nationale (BRGN);
- **La formation**, illustrée par un PC-21, avion d'instruction des pilotes de chasse.



PÉGASE 2023

Du 25 juin au 3 août 2023, l'AAE a conduit depuis la métropole et vers l'Indo-Pacifique, l'opération Pégase en projetant pendant 40 jours 320 aviateurs, 10 Rafale, 5 A330 MRTT et 4 A400M. Les aviateurs de la mission ont participé à des exercices conjoints inter-alliés depuis l'île de Guam au profit de nos outre-mer et dans le cadre du renforcement des liens avec nos partenaires locaux (Malaisie, Singapour, Japon, Corée du Sud).

PRÉSENTATIONS DYNAMIQUES

L'armée de l'Air et de l'Espace présentera la réponse de la puissance aérospatiale française à l'attaque fictive d'un territoire d'outre-mer et de ses intérêts stratégiques par une puissance étrangère. De la montée des tensions à l'affrontement, l'armée de l'Air et de l'Espace mettra en œuvre ses capacités de manœuvre dans un conflit de haute intensité.



MAÎTRISER TOUS LES MILIEUX, TOUS LES CHAMPS

PHASE 1: protection du territoire national (posture permanente de sûreté-Air)

PHASE 2: assurance de la supériorité aérienne (renseignement, engagement, frappes)

PHASE 3: élongation et projection de puissance (au service des intérêts français à l'étranger)

PRÉSENTATIONS DYNAMIQUES (suite)

PLUSIEURS SÉQUENCES AÉRIENNES
ET UNE DOUZAINÉ D'AÉRONEFS ENGAGÉS



- ✈ 2 **Rafale** (défense aérienne)
- ✈ 1 **Mirage 2000** (défense aérienne)
- ✈ 1 **A330 MRTT Phénix** (ravitaillement, transport)
- ✈ 1 **A400M Atlas** (transport tactique, ravitaillement)
- ✈ 1 **C130J** (transport tactique, ravitaillement)
- ✈ 1 **CN 235 CASA** (transport tactique)
- ✈ 1 **E3-F Awacs** (surveillance de l'espace aérien, commandement)
- ✈ 1 drone **MQ-9 Reaper** (surveillance, frappes au sol)
- ✈ 1 **ASLR-VADOR** (renseignement)
- ✈ 1 hélicoptère **H225M Caracal** (opérations spéciales, RESCO)



L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



PROTÉGER

L'armée de l'Air et de l'Espace concourt quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions: la posture permanente de sûreté-Air (PPS-A), la protection de nos concitoyens et des sites sensibles, la surveillance spatiale (en collaboration avec le CNES) et le renforcement des missions de service public.

DISSUADER



L'armée de l'Air et de l'Espace met en œuvre 24H/24 la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire afin de défendre les intérêts vitaux de la Nation. Une mission permanente assurée sans discontinuer depuis la première prise d'alerte en octobre 1964 sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.



INTERVENIR

L'arme aérienne apporte réactivité, allonge stratégique et capacité à entrer en premier: elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, dans un contexte international complexe, où le conflit de haute intensité a repris une place prépondérante.

LA BASE AÉRIENNE 105 « COMMANDANT VIOT »

Pendant le premier conflit mondial, alors éloigné du front, le terrain d'aviation d'Evreux est surtout une plateforme de transit aérien. En 1937, le ministre de l'Air décide de réaliser à Evreux une base servant à la fois d'école de pilotage et de plateforme aérienne pour les formations de guerre. Lorsque la France quitte le comité militaire intégré de l'OTAN en juillet 1967, la base d'Evreux est « rendue » à la France et le 1^{er} novembre de la même année, la « base aérienne 105 » voit le jour.



LA BA 105 EN QUELQUES CHIFFRES

2 500

militaires et civils

5

unités navigantes

1^{er}

employeur de l'Eure



C130J (transport tactique)

CN 235 CASA (transport tactique)

L'ESCADRE AÉRIENNE DE COMMANDEMENT ET DE CONDUITE PROJETABLE (EAC2P)

Son personnel et ses systèmes sont en permanence engagés sur les **missions de protection du territoire**, les **opérations extérieures** et les **exercices**. Cet engagement nécessite un niveau élevé d'entraînement militaire et un haut niveau d'expertise dans le domaine des systèmes de **surveillance aérienne, d'information, de communication et de cyber-protection**.

LA 64^e ESCADRE DE TRANSPORT (ET)

La 64^e ET regroupe 3 unités navigantes et 2 unités de soutien. Elle met en oeuvre des **avions de transport tactique (CN 235 CASA)**.

L'ESCADRON DE TRANSPORT FRANCO-ALLEMAND (BINATIONAL AIR TRANSPORT SQUADRON)

Unique en matière de transport aérien militaire, cet escadron de transport franco-allemand est l'un des maillons de la construction de la **défense européenne**. L'escadron compte **260 aviateurs, avec autant de Français que d'Allemands** et une flotte qui, à terme, sera composée de dix avions (5 C130-J et 5 KC-130J).



UNE BASE TOURNÉE VERS LA JEUNESSE



L'ESCADRILLE AIR JEUNESSE (EAJ) D'EVREUX

Depuis 2019, les **Escadrilles Air Jeunesse (EAJ)** constituent, avec le soutien de la Fédération des clubs de la Défense et de la Fondation Ailes de France, un projet phare pour l'armée de l'Air et de l'Espace. Elles permettent de **développer et entretenir le lien armée-Nation en transmettant aux jeunes générations les valeurs de l'armée de l'Air et de l'Espace** et en leur faisant découvrir son histoire, son patrimoine et ses traditions. **Les EAJ sont accessibles aux jeunes âgés de 12 à 25 ans.**

L'EAJ d'Evreux est installée sur la BA105 depuis 2019 et est l'une des 9 premières Escadrilles Air Jeunesse. Elle accueille aujourd'hui une soixantaine d'équipiers.

Chaque mercredi après-midi, les adolescents s'y réunissent pour préparer le brevet d'initiation aéronautique (BIA), pratiquer des activités en lien avec l'aéronautique et le spatial ou encore effectuer des vols de découverte.



L'ÉCOLE DE GUERRE

Au cœur de Paris, dans l'enceinte de l'École militaire fondée le 18 janvier 1751 par Louis XV, **l'École de guerre prépare les meilleurs officiers supérieurs des armées françaises, amies et alliées** à devenir les chefs militaires de demain.



ÉCOLE DE GUERRE

Héritière de plusieurs organismes dédiés à l'enseignement militaire supérieur, l'École de guerre moderne est née en 1993 sous l'appellation Collège interarmées de défense (CID) et reprend le nom d'École de guerre en 2011. Ses valeurs d'exigence et d'excellence en font une référence et un vecteur de rayonnement de la France à l'international.

150 à 200 officiers supérieurs la rejoignent chaque année au terme d'un processus particulièrement sélectif. Ils ont tous assumé avec succès au cours d'une première partie de carrière des responsabilités opérationnelles et de commandement au sein de leur armée d'appartenance. **Issus de l'armée de Terre, de la Marine nationale, de l'armée de l'Air et de l'Espace, des différentes directions ou services ou encore de la Gendarmerie nationale**, ils sont riches d'une expertise et d'une expérience d'une quinzaine d'années à la tête de leurs unités et sur les théâtres d'opérations.

150 à 200 officiers supérieurs formés chaque année
60 pays et 126 nationalités représentés
2 500 officiers étrangers formés depuis 1993

Elle propose à ces officiers de conforter leur culture générale militaire pour décrypter les clés du monde qui les entoure. L'École de guerre fait effort sur les méthodes qui permettent de valoriser leurs connaissances et met l'accent sur l'expression orale et écrite pour accroître leur capacité à convaincre. **Elle prépare ainsi des chefs compétents au leadership affirmé, qui commanderont demain les régiments, les bateaux ou les bases aériennes de nos armées.**

L'INSTITUT DES HAUTES ÉTUDES DE DÉFENSE NATIONALE

Établissement public à dimension interministérielle placé sous la tutelle de la Première ministre, l'Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN) a pour mission de **promouvoir la culture de défense**, de participer au **renforcement de la cohésion nationale**, et de contribuer au développement d'une **réflexion stratégique** portant sur les **enjeux de défense et de sécurité**.

L'institut s'adresse à un large public de **civils et militaires, français et étrangers** au cours de différentes **formations à thématiques nationales, européennes et internationales**, spécifiques aux jeunes ou délocalisées en région. L'ensemble des actions de formation et d'information de l'institut concerne environ **11 000 auditeurs et participants**.

Fort de son histoire, depuis plus de 80 ans, l'IHEDN inscrit pleinement son action dans sa mission fondatrice de renforcement de la cohésion nationale par la promotion dans la Nation d'une culture de défense et de sécurité nationale.



LA FUTURE ACADÉMIE DE DÉFENSE

Le ministre des Armées, Sébastien Lecornu, a annoncé en juillet 2023 le regroupement de l'Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN), de l'École de guerre (EDG) et de l'Institut de recherche stratégique de l'École militaire (IRSEM) sous la seule et nouvelle bannière de l'**Académie de défense de l'École militaire**. Un moyen pour le **ministère des Armées d'accroître la visibilité de ses centres de doctrine, de formation et de recherche des Armées**.

LE GÉNÉRAL D'ARMÉE AÉRIENNE STÉPHANE MILLE

CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Le général d'armée aérienne Stéphane Mille est chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace (CEMAAE). Il intègre la promotion 1986 «Général Dorance» de l'École de l'air à Salon-de-Provence, est breveté pilote de chasse en 1989, et sert en unités opérationnelles sur Mirage F1 et 2000C comme pilote de défense aérienne. Il assure ainsi les alertes dans le cadre de la posture permanente de sûreté-Air (PPS-A) sur le territoire national, et sert en opérations extérieures notamment au Tchad (1991) et en ex-Yougoslavie (1994 et 95). Après un retour à l'École de l'air en qualité de chef de brigade de la promotion 1996 où il contribue à la formation des jeunes officiers, il rejoint Cambrai et l'escadron de chasse 1/12 Cambrais. Il sera déployé en Arabie Saoudite (1999 et 2000) et au Kosovo (1999).

Après une année de formation au collège interarmées de défense, il prend en 2002 le commandement de l'école de pilotage de l'armée de l'Air à Cognac afin d'assurer la transformation du cursus de formation des pilotes de l'armée de l'Air. Il est détaché durant 4 mois au sein de l'OTAN pour servir dans la structure de commandement Air à Naples. À l'issue de cinq années à servir dans la fonction financière jusqu'au niveau ministériel, il rejoint la 59^e session du Centre des hautes études militaires et la 62^e session de l'Institut des hautes études de défense nationale pour une année. Il commande de 2012 à 2014 la base aérienne 110 de Creil qui accueille, outre des unités aériennes, la permanence opérationnelle ou de multiples organismes interarmées comme les centres de la direction du renseignement militaire (DRM). Chef de cabinet du CEMAA en 2014, il est nommé général de brigade aérienne en 2016 pour servir durant une année en tant que Général adjoint opérations au sein de l'opération Barkhane. De retour en France, il rejoint le Centre de planification et de conduite des opérations (CPCO) en tant que chef conduite puis en prend le commandement en 2018 avant d'être nommé sous-chef opérations de l'état-major des Armées.

Il est nommé chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace et élevé au rang et appellation de général d'armée aérienne le 10 septembre 2021.

Titulaire de deux citations, le général Mille est commandeur de la Légion d'Honneur, officier de l'Ordre National du Mérite et s'est vu décerner la médaille de l'aéronautique en plus de décorations étrangères. Il est également le premier aviateur caporal d'honneur des troupes de marine. Il cumule quelques 2 600 heures de vol dont 150 heures en 55 missions de guerre.



LE COLONEL CHRISTOPHE PIUBENI

COMMANDANT LA BASE AÉRIENNE 105 « COMMANDANT VIOT »

Le colonel Christophe Piubeni intègre la promotion «Général Heurtaux» de l'École de l'air en 1998. Il est breveté pilote en décembre 2002 et cumule 4000 heures de vol dont 350 en 135 missions de guerre.

Le colonel commence sa carrière de pilote sur la base aérienne (BA)105 d'Evreux au sein de l'escadron de transport 1/64 «Béarn». Il devient ensuite instructeur pilote à l'escadrille d'instruction des équipages C160 puis chef pilote de l'escadron de transport 2/64 «Anjou».

En 2010, le colonel Piubeni intègre la BA 123 d'Orléans-Bricy en tant que chef pilote au centre d'instruction des équipages de transport (CIET 340) puis comme chef du pilier formation de la Multinational Entry into Service Team A400M en 2012. Deux ans plus tard, il devient commandant en second puis commandant du CIET 340. Il quitte par la suite la BA123 pour le Royaume-Uni comme stagiaire au Joint Services Command and Staff College (Ecole de guerre britannique) pendant une année.

Il revient à l'état-major de l'armée de l'Air en 2018, affecté à la division études générales au bureau des plans. Il rejoint le Pentagone où il exerce comme officier d'échange au Strategic Studies Group du Chief of Staff of the United States Air Force (CSAF) à partir de 2020.

En 2023, le colonel Christophe Piubeni prend le commandement de la base aérienne 105 «Commandant Viot» d'Evreux-Fauville.





DOSSIER DE PRESSE

DÉMONSTRATION DES CAPACITÉS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Service d'information et de relations publiques de
l'armée de l'Air et de l'Espace
(SIRPAAE)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Colonel Yann MALARD, chef du SIRPAAE

CONTACT MÉDIA

Capitaine Loïc TATARD, chef du département médias du SIRPAAE
sirpaae.presse.fct@def.gouv.fr